**Аналитическая справка**

**о состоянии детского дорожно – транспортного травматизма**

**по итогам 6 месяцев 2024 года.**

С **участием детей** зарегистрированы 19 ДТП (АППГ-23, -17,4%), в которых ранены 23 детей (АППГ-24, -4,2 %), гибели детей не допущено (АППГ-0, стаб). По итогам 6 месяцев 2024 года на территории обслуживания МУ МВД России «Нижнетагильское» отмечено снижение детского дорожно – транспортного травматизма.

С участием детей-пассажиров зарегистрированы 10 ДТП (АППГ-10, стаб.), в которых травмированы 14 детей (АППГ-11, +27,3%), 1 ДТП зарегистрировано с нарушением правил перевозки детей (АППГ-1, стаб.). 1 ребенок перевозился на бензобаке

Отмечено снижение ДТП с участием **детей – пешеходов**, так с участием детей-пешеходов зарегистрированы 2 ДТП (АППГ-8, -75%), в которых ранены 2 детей (АППГ-8, -75%). Оба наезда произошли на нерегулируемых пешеходных переходах, вины детей не усмотрено (Наезд произошел на 12 –летнюю девочку, а также на 4-летнего мальчика вместе с мамой). В целом на 100% отмечено снижение фактов ДТП по собственной неосторожности детей – пешеходов (АППГ -5, - 100%).

С участием детей-велосипедистов зарегистрированы 3 ДТП (АППГ-3, стаб.), в котором травмированы 3 ребенка (АППГ-3, стаб.), из них по вине детей-велосипедистов – 3 (АППГ-3, стаб.). 12-летняя девочка, не достигнув допустимого возраста, управляла велосипедом по проезжей части. Также 9 –летний мальчик управлял велосипедом по проезжей части в присутствии отца. ДТП произошли, когда девочка и мальчик, не убедившись в безопасности маневра, стали поворачивать на лево. 12-летний мальчик пересек пешеходный переход не спешившись в велосипеда.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| районы | 2024 год | | | 2023 год | | |
|  | ДТП | погиб | травм | ДТП | погиб | травм. |
| Ленинский | 6 | **0** | 7 | 7 | **0** | 8 |
| Дзержинский | 1 | **0** | 1 | 7 | **0** | 7 |
| Тагилстроевский | 3 | **0** | 3 | 4 | **0** | 4 |
| ГГО | 9 | **0** | 12 | 5 | **0** | 5 |
| ВСЕГО | 19 | **0** | 23 | 23 | **0** | 24 |

**Участниками ДТП стали воспитанники и учащиеся образовательных организаций:** МБОУ СОШ № 1 с. Петрокаменское (2 пассажира), МАДОУ № 1 с. Петрокаменское (2 ДТП -1 пассажир, водитель питбайка), МАОУ Гимназия № 18 (3 ДТП - 2 пассажира, СИМ), МБОУ СОШ №50 (1 пассажир), МБОУ СОШ № 58 (1 пассажир), МАДОУ №5 г. Кушва (1 пассажир), МАОУ СОШ № 61 (1 пешеход), МБДОУ № 125 г. Екатеринбург (1 пассажир), МАОУ СОШ № 64 (1велосипедист), МБДОУ № 66, МБОУ СОШ № 25 пос. Свободный, МАОУ 69 (2 ДТП - пассажир и велосипедист), МБОУ № 66 (пассажир), МБОУ «Арктический лицей» г. Новый Уренгой (пассажир), МАДОУ № 192 (пассажир), МАОУ СОШ № 9 (водитель питбайка), МАОУ № 5 (СИМ).

**Уважаемые родители!**

С каждым годом увеличивается число родителей, которые приобретают своим детям питбайки, которые продаются в магазинах, как спортинвентарь, и, по мнению законных представителей не являются транспортным средством, а значит не несут в себе никакой опасности.  
 Однако, питбайк - это мототранспортное средство, оборудованное двигателем, мощность которого указана в технических характеристиках. Для управления им необходимо иметь права соответствующей категории (М, А1, А). С точки зрения закона нет такого понятия - кроссовый мотоцикл, спортинвентарь и т.д. Это транспорт - источник повышенной опасности. Передвигаться на нем можно только на закрытых площадках. Ни в лесу, ни в полях, ни на дорогах общего пользования нельзя кататься нельзя.